

STATISTISCHE BERICHTE

des Statistischen Landesamtes Nordrhein-Westfalen

* H II 1 - j/66

Ausgegeben am 26. Mai 1967

Die Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
1966

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfa- len nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- arten	26
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	28

Statistisches Landesamt Nordrhein-Westfalen, 4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Telefon 621 81

Statistische Berichte mit einem Stern vor der Nummerung enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter).

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis dieser Jahresausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang	Versand	Empfang u. Versand
1966			
Januar	4 918 591	4 313 649	9 232 240
Februar	4 755 295	5 152 906	9 908 201
März	5 394 863	6 426 412	11 821 275
April	5 014 669	5 833 967	10 848 636
Mai	5 562 755	6 136 871	11 699 626
Juni	5 627 077	5 787 497	11 413 201
Juli	5 392 168	5 177 978	10 570 146
August	5 646 615	5 485 064	11 131 679
September	4 999 936	5 541 914	10 541 850
Oktober	5 233 903	5 734 335	10 968 238
November	5 151 884	5 598 187	10 750 071
Dezember	5 043 733	5 339 895	10 383 628
Jahr	62 741 489	66 528 675	129 268 791

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide	Eisenerze	Sand, Kies, Bims, Ton	Steinkohle, Koks, Briketts	Mineralöle		Steinkohle, Koks, Briketts	Braunkohle, Koks, Briketts	Sand, Kies, Bims, Ton
1966					1 000 t					
Januar	4 919	185	1 727	273	155	885	4 314	1 477	149	475
Februar	4 755	215	1 582	428	233	807	5 153	1 779	117	853
März	5 394	226	1 364	672	242	864	6 277	2 043	50	1 483
April	5 015	210	1 469	600	184	909	5 682	1 789	168	1 119
Mai	5 563	198	1 827	711	156	831	6 008	2 080	-	1 331
Juni	5 626	146	1 928	682	178	874	5 652	1 984	-	944
Juli	5 392	185	1 699	693	88	854	5 026	1 419	115	941
August	5 647	197	1 829	656	80	1 001	5 382	1 581	126	927
September	4 999	214	1 435	636	79	939	5 442	1 542	144	1 076
Oktober	5 234	184	1 619	621	90	973	5 582	1 653	123	1 111
November	5 152	213	1 636	551	80	1 041	5 444	1 799	93	1 009
Dezember	5 044	242	1 480	466	109	1 104	5 176	1 847	104	728
Jahr	62 740	2 415	19 595	6 989	1 674	11 082	65 138	20 993	1 189	11 997

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Sonstige Steine und Erden	Sand, Kies, Bims, Ton	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahl- und halbzeug
1966					1 000 t			
Januar	1 899	301	85	482	26	306	37	326
Februar	2 160	282	93	754	35	272	62	335
März	2 912	330	145	1 196	46	317	54	394
April	2 879	391	147	1 191	56	215	51	414
Mai	3 069	433	196	1 386	57	174	30	376
Juni	3 445	488	250	1 565	59	231	60	355
Juli	2 747	436	173	993	40	231	51	412
August	3 311	540	192	1 378	42	225	41	430
September	3 397	469	193	1 478	68	245	38	419
Oktober	3 252	464	173	1 280	64	224	40	444
November	3 228	569	191	1 238	57	218	39	365
Dezember	2 998	613	138	978	40	253	55	418
Jahr	35 297	5 316	1 976	13 919	590	2 911	558	4 688

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
1966					1 000 t			
Januar	4 554	210	1 477	206	298	962	62	45
Februar	3 811	194	1 336	154	264	747	58	42
März	4 124	258	1 501	189	332	547	59	50
April	4 308	345	1 371	271	336	682	63	45
Mai	4 371	239	1 566	197	276	776	67	53
Juni	4 789	173	1 725	197	319	932	82	53
Juli	5 044	219	1 674	212	377	1 082	82	60
August	4 912	304	1 479	305	308	1 261	76	43
September	4 272	289	1 268	259	334	943	73	41
Oktober	4 232	231	1 366	193	299	832	70	75
November	4 276	261	1 418	204	329	832	58	40
Dezember	4 170	283	1 227	163	283	958	50	65
Jahr	52 863	3 006	17 408	2 550	3 755	10 545	800	612

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Gruben- holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen- salz	Eisenerze	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	179 358	37 751	-	247	51 659	4 663	5 801	-	-
2		(Weserhafen)	zu Tal	16 751	9 148	-	683	1 127	-	-	-	188
3			zusammen	196 109	46 899	-	930	52 786	4 663	5 801	-	188
4	17	Minden	zu Berg	55 424	-	-	11 651	3 359	-	300	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	11 174	-	-	2 885	-	-	-	-	-
6			zusammen	66 598	-	-	14 536	3 359	-	300	-	-
7	10	Minder-		357 400	1 791	-	1 850	-	-	-	-	-
8	11/13	wichtige		66 671	4 502	-	47 715	511	-	-	-	-
9	17	Häfen		1 002 573	30 535	550	41 923	86 725	23 835	74 299	-	920
10			zusammen	1 426 644	36 828	550	91 488	87 236	23 835	74 299	-	920
11		Summe I		1 689 351	83 727	550	106 954	143 381	28 798	80 100	-	1 108
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	19 831	-	-	-	11 675	-	-	-	-
13			zu Tal	278 232	-	-	-	197 882	60 284	-	-	-
14			zusammen	298 063	-	-	-	209 557	60 284	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	174 798	45 323	-	14 899	52 885	10 437	-	-	-
16			zu Tal	1 246 301	118 266	-	13 294	872 421	77 691	-	-	-
17			zusammen	1 421 099	163 589	-	28 193	925 306	88 128	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	104 085	-	-	-	89 185	-	-	-	-
19			zu Tal	36 185	-	981	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	140 270	-	981	-	89 185	-	-	-	-
21	24	Castrop-	zu Berg	240 800	420	-	-	-	-	-	-	-
22		Raukel	zu Tal	150 061	-	10 299	2 150	-	2 014	-	-	-
23			zusammen	390 861	420	10 299	2 150	-	2 014	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	18 977	-	3 543	290	-	-	-	-	6 493
25			zu Tal	19 531	-	-	-	-	-	-	-	10 145
26			zusammen	38 508	-	3 543	290	-	-	-	-	16 638
27	24	Reckling-	zu Berg	159 504	5 499	-	-	130 731	17 077	-	-	3 169
28		hausen	zu Tal	14 876	1 685	-	-	3 633	303	-	-	6 116
29			zusammen	174 380	7 184	-	-	134 364	17 380	-	-	9 285
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	246 176	3 936	4 422	498	110 216	91 144	-	569	154
31			zu Tal	92 590	4 152	38 776	615	4 395	8 310	-	4 640	11 880
32			zusammen	338 766	8 088	43 198	1 113	114 611	99 454	-	5 209	12 034
33	24	Gelsen-	zu Berg	1 931 833	48 184	10 624	5 236	199 731	82 543	-	1 417 746	9 920
34		kirchen	zu Tal	266 773	15 777	-	-	15 492	249	-	69 279	6 282
35			zusammen	2 198 606	63 961	10 624	5 236	215 223	82 792	-	1 487 025	16 202
36	24	Bottrop	zu Berg	27 075	-	1 572	-	-	-	-	-	25 503
37			zu Tal	13 477	-	-	-	-	82	-	-	13 395
38			zusammen	40 552	-	1 572	-	-	82	-	-	38 898

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	581 786	-	-	3 417	14 541	18 517	-	8 056	125 268
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	581 786	-	-	3 417	14 541	18 517	-	8 056	125 268
42	24	Oberhausen	zu Berg	12 831	-	-	-	-	-	8 100	-	-
43			zu Tal	1 033	-	670	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	13 864	-	670	-	-	-	8 100	-	-
45	25	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	68 229	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	68 229	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Marl	zu Berg	439 426	-	-	-	2 310	-	257 078	-	-
49			zu Tal	62 778	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	502 204	-	-	-	2 310	-	257 078	-	-
51	25	Dorsten	zu Berg	165 597	-	-	7 133	146 458	7 929	-	-	-
52			zu Tal	27 564	-	-	1 049	23 707	1 421	-	-	-
53			zusammen	193 161	-	-	8 182	170 165	9 350	-	-	-
54	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Lünen	zu Berg	1 020 516	-	2 237	14 989	112 034	1 753	250	-	-
61			zu Tal	12 108	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	1 032 624	-	2 237	14 989	112 034	1 753	250	-	-
63	26	Hamm	zu Berg	1 561 577	83 678	5 728	78 843	781 778	23 393	-	4 290	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	1 561 577	83 678	5 728	78 843	781 778	23 393	-	4 290	-
66	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	27	Dortmund	zu Berg	4 060 436	54 933	4 979	11 579	844 020	45 852	-	2 292 314	94 614
70			zu Tal	500	-	-	-	-	-	-	500	-
71			zusammen	4 060 936	54 933	4 979	11 579	844 020	45 852	-	2 292 814	94 614
72	28	Essen	zu Berg	1 157 029	22 176	2 659	3 563	108 272	132 086	-	800	2 900
73			zu Tal	164 755	5 540	11 534	847	-	315	-	-	17 354
74			zusammen	1 321 784	27 716	14 193	4 410	108 272	132 401	-	800	20 254
75	21	Minderwichtige Häfen	zu Berg	1 091 083	34 714	201	11 721	690 672	180 737	-	908	265
76	24		zu Tal	324 445	5 178	-	-	178 591	118 733	-	-	-
77	25		zu Tal	100 949	-	-	39	42 934	55 330	-	-	-
78	26		zu Tal	1 010 743	48	638	1 836	708 600	26 159	-	580	-
79			zusammen	2 527 220	39 940	839	13 596	1620797	380 959	-	1 488	265
80		Summe II		16 904 490	449 509	98 863	171 998	5342163	962 359	257 328	3 799 682	333 458

Empfang											Lfd. Nr.
darunter											
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech- e, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- run- gen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks- Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75
t											

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

2 277	36 544	-	-	339 703	-	-	-	-	1 500	28 798	740	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
2 277	36 544	-	-	339 703	-	-	-	-	1 500	28 798	740	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	2 083	10 717	55 429	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	2 083	10 717	55 429	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	37 531	72 576	23 700	-	1 257	-	-	-	48
-	459	-	-	55 691	6 562	-	-	-	-	-	-	49
-	459	-	-	93 222	79 138	23 700	-	1 257	-	-	-	50
-	-	-	-	-	1 510	-	-	-	-	2 567	-	51
-	1 114	-	-	-	-	-	-	-	-	273	-	52
-	1 114	-	-	-	1 510	-	-	-	-	2 840	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
471 336	9 252	-	-	313 041	1 116	1 046	-	-	-	32 212	17 795	60
-	-	-	-	2 347	-	9 761	-	-	-	-	-	61
471 336	9 252	-	-	315 388	1 116	10 807	-	-	-	32 212	17 795	62
3 794	-	-	-	97 857	49 124	-	-	380	5 739	219 254	2 731	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
3 794	-	-	-	97 857	49 124	-	-	380	5 739	219 254	2 731	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
19 983	3 258	-	-	292 037	-	1 282	10 326	-	48 075	210 620	2 657	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
19 983	3 258	-	-	292 037	-	1 282	10 326	-	48 075	210 620	2 657	71
6 523	4 851	-	394 388	332 275	31 150	2 139	61 573	1 323	1 634	30 015	2 608	72
-	-	-	210	4 637	-	427	47 121	-	6 015	36 838	9	73
6 523	4 851	-	394 598	336 912	31 150	2 566	108 694	1 323	7 649	66 853	2 617	74
3 362	21 698	-	-	71 977	6 545	-	39	-	3 696	6 927	428	75
-	902	-	-	-	-	-	14 654	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 646	-	77
-	2 573	-	-	235 448	3 569	-	-	-	-	-	303	78
3 362	25 173	-	-	307 425	10 114	-	14 654	-	3 696	9 573	731	79
533 083	199 561	2 191	612 221	1865 098	250 527	149 940	298 586	2 960	66 962	601 801	27 271	80

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Gruben- holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen- salz	Eisenerze	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott
				00	21	22	31	33	34	36	37	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
81	29	Kleve	zu Berg	188 022	15 356	-	-	25 506	6 522	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	188 022	15 356	-	-	25 506	6 522	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	202 408	269	-	1 102	1 986	1 450	-	-	-
85			zu Tal	204 804	-	-	-	105 993	26 900	-	-	-
86			zusammen	407 212	269	-	1 102	107 979	28 350	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	259 636	73 212	-	7 601	59 615	19 937	-	1 452	947
88			zu Tal	103 917	6 263	-	-	50 650	45 952	-	-	-
89			Kanal	10 535	4 172	-	318	979	2 327	-	-	1 251
90			zusammen	374 088	83 647	-	7 919	111 244	68 216	-	1 452	2 198
91	29	Rheinberg- Ossenber	zu Berg	8 149	-	-	-	-	3 228	-	-	-
92			zu Tal	238 607	-	-	-	-	207 128	1 373	-	-
93			v. Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	246 756	-	-	-	-	210 356	1 373	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	15 171 757	134 888	2 400	9 002	277 271	245 888	555 414	9 752 673	259 988
96			zu Tal	3 862 665	63 452	406	6 137	292 880	174 034	123 366	1 223 611	91 261
97			v. Kanal	825 855	33 272	2 051	3	15 054	9 952	2 578	31 437	46 873
98			zusammen	19 860 277	231 612	4 857	15 142	585 205	429 874	681 358	11007 721	398 122
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	9 695 362	221 675	406	15 101	556 860	346 557	392 162	4 025 407	298 809
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102			v. Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	2 292 723	-	-	-	709	429	-	2 253 910	11 147
105			zu Tal	18 666	-	-	-	-	12 845	-	5 330	149
106			v. Kanal	5 042	-	-	-	-	-	-	2 234	-
107			zusammen	2 316 431	-	-	-	709	13 274	-	2 261 474	11 296
108	31	Homberg	zu Berg	43 655	20 433	1 172	-	4 111	1 281	4 231	-	-
109			zu Tal	96 101	18 269	2 556	-	787	5 198	3 696	22 688	10 703
110			v. Kanal	17 622	14 355	269	-	-	394	-	-	-
111			zusammen	157 378	53 057	3 997	-	4 898	6 873	7 927	22 688	10 703
112	31	Rheinhausen	zu Berg	2 764 254	-	-	-	7 246	2 192	583	2 719 619	-
113			zu Tal	148 444	-	-	-	600	110 834	-	36 947	-
114			zusammen	2 912 698	-	-	-	7 846	113 026	583	2 756 566	-
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	1 797 508	503 555	-	534	6 876	180 683	141 738	17 668	94 334
116			zu Tal	157 615	45 659	-	-	8 582	7 930	-	-	22 770
117			zusammen	1 955 123	549 214	-	534	15 458	188 613	141 738	17 668	117 104

Empfang											Lfd. Nr.	
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke		NE- Metall und NE- Metall- halbzeug
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73		75
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	41 794	-	-	-	-	-	880	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	41 794	-	-	-	-	-	880	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1 229	84
-	-	-	-	20 771	-	-	-	32 212	-	-	-	85
-	-	-	-	20 771	-	-	-	32 212	-	15	1 229	86
6 430	-	-	-	4 689	6 417	8 351	-	-	1 297	4 466	724	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	1 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
6 430	1 248	-	-	4 689	6 417	8 351	-	-	1 297	4 466	724	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
1 306 934	138 204	-	-	1222 277	19 616	147 966	101 527	111	170 935	258 188	119 937	95
831 287	15 837	-	-	725 997	5 903	37 092	42 189	1 520	14 194	61 107	9 230	96
43 469	275 988	-	-	202 097	223	27 705	16 424	-	54 555	47 931	3 134	97
2 314 611	452 147	-	-	2259 909	27 981	230 022	176 023	1 631	252 523	398 221	143 791	98
104 099	359 103	-	-	2161 178	22 452	148 357	176 023	1 631	251 114	285 458	127 641	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
20 633	-	-	-	-	-	-	4 827	-	381	672	-	104
212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 808	-	106
20 845	-	-	-	-	-	-	4 827	-	381	3 610	-	107
-	-	-	-	-	10 951	1 389	-	-	-	-	-	108
-	-	-	-	3 606	-	2 320	-	-	-	-	-	109
-	-	-	-	1 608	-	746	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	5 214	10 951	4 455	-	-	-	-	-	111
23 368	9 836	-	-	-	-	-	-	-	1 353	57	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	113
23 368	9 836	-	-	-	-	-	-	-	1 353	120	-	114
109 679	-	-	-	78 915	-	-	160 134	-	8 820	5 473	19 035	115
1 702	-	-	-	11 421	-	-	5 197	-	-	11 137	-	116
111 381	-	-	-	90 336	-	-	165 331	-	8 820	16 610	19 035	117

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Gruben- holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen- salz	Eisenerze	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
t												
noch: III. Rhein												
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	1 899 591	375 513	-	78 452	204 429	40 933	3 500	309	4 393
119			zu Tal	300 736	62 768	-	388	6 392	59 758	-	10 047	209
120			zusammen	2 200 327	438 281	-	78 840	210 821	100 691	3 500	10 356	4 602
121	32/33	Neuß	zu Berg	1 971 890	132 874	-	30 250	301 122	60 789	170	3 879	8 566
122			zu Tal	230 402	35 457	-	-	14 453	60 678	-	-	1 989
123			zusammen	2 202 292	168 331	-	30 250	315 575	121 467	170	3 879	10 555
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	2 133 665	1 596	-	429	50	308 738	357 194	12 316	-
125			zu Tal	343 348	-	-	-	-	53 094	-	-	-
126			zusammen	2 477 013	1 596	-	429	50	361 832	357 194	12 316	-
127	34/37	Köln	zu Berg	4 228 551	208 279	-	35 437	4 396	231 548	31 029	1 331	9 193
128			zu Tal	964 172	79 686	-	59	17 884	112 279	275 811	-	879
129			zusammen	5 192 723	287 965	-	35 496	22 280	343 827	306 840	1 331	10 072
130	34/37	Wesseling	zu Berg	1 309 747	-	-	-	-	-	23 922	-	258
131			zu Tal	221 605	1 241	-	-	1 795	1 246	147 684	-	-
132			zusammen	1 531 352	1 241	-	-	1 795	1 246	171 606	-	258
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	147 992	-	-	-	-	4 261	-	-	-
134			zu Tal	45 608	-	-	-	-	-	33 044	-	-
135			zusammen	193 600	-	-	-	-	4 261	33 044	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	102	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	102	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	148 963	1 671	-	-	5 538	2 704	-	428	-
140			zu Tal	61 426	1 502	-	-	5 553	25 833	-	-	-
141			zusammen	210 389	3 173	-	-	11 091	28 537	-	428	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	171 065	-	-	-	617	5 856	-	-	-
143			zu Tal	1 065 417	-	-	-	69 720	988 320	-	-	-
144			zusammen	1 236 482	-	-	-	70 337	994 176	-	-	-
145	29	Minder- wichtige Häfen		367 691	3 648	-	-	8 519	9 726	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			45 585	11 893	-	595	620	6 549	-	-	-
148	34/37			62 967	26 918	-	23 767	2 179	2 295	-	-	-
149	38			9 140	4 774	-	75	-	-	-	-	-
150			zusammen	485 383	47 233	-	24 437	11 318	18 570	-	-	-
151			Summe III	44 147 648	1 880 975	8 854	194 149	1 502 112	304 1084	1 703 960	16 095 879	564 910
152			Summe II	16 904 490	449 509	98 863	171 998	534 2163	962 359	257 328	3 799 682	333 458
153			Summe I	1 689 351	83 727	550	106 954	143 381	28 798	80 100	-	1 108
154			Gesamtverkehr darunter	62 741 489	2 414 211	108 267	473 101	6987 656	4032 241	2041 388	19 895 561	899 476
155			Öffentliche Häfen	32 371 559	2145 800	67 209	406 512	4732 604	1680 880	889 595	6 107 870	673 101

Empfang											Lfd. Nr.	
darunter												
NE-Metall- erze, abfälle und schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke		NE- Metall und NE- Metall- halbzeug
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73		75
t												

gebiet

2 229	130 169	-	7 771	457 726	101	-	124	26	15 008	81 426	43 263	118
26	-	-	431	81 972	795	-	210	758	126	10 928	154	119
2 255	130 169	-	8 202	539 698	896	-	334	784	15 134	92 354	43 417	120
151 507	132 219	-	599	291 387	31 922	-	40 788	45	8 846	40 693	27 609	121
40	748	-	-	63 395	219	927	7 251	395	2 973	6 455	245	122
151 547	132 967	-	599	354 782	32 141	927	48 039	440	11 819	47 148	27 854	123
248 397	134 954	-	330 967	209 531	92 585	76 538	462	-	-	-	-	124
-	-	-	15 180	120 100	26 607	-	-	-	-	-	-	125
248 397	134 954	-	346 147	329 631	119 192	76 538	462	-	-	-	-	126
676 333	32 555	-	-	2 030 929	16 160	570	223 994	100	3 769	96 044	38 324	127
979	8 957	-	-	316 520	6 454	-	2 709	970	866	48 969	215	128
677 312	41 512	-	-	2 347 449	22 614	570	226 703	1 070	4 635	145 013	38 539	129
-	1 243	-	41 810	554 732	-	7 115	585 841	-	-	1 584	1 861	130
-	-	718	-	19 908	-	-	746	-	-	2 152	82	131
-	1 243	718	41 810	574 640	-	7 115	586 587	-	-	3 736	1 943	132
9 028	-	-	-	24 244	-	-	470	-	-	-	728	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
9 028	-	-	-	24 244	-	-	470	-	-	-	728	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
8 399	31 248	-	-	80 110	1 453	-	-	-	490	192	3 904	139
224	1 838	-	-	10 754	-	-	-	-	-	1 896	140	140
8 623	33 086	-	-	90 864	1 453	-	-	-	490	2 088	4 044	141
-	-	-	5 405	57 447	-	-	12 525	67 952	-	-	-	142
-	-	-	-	3 989	-	-	-	3 388	-	-	-	143
-	-	-	5 405	61 436	-	-	15 525	71 340	-	-	-	144
-	-	-	-	4 476	503	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	147
-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	500	-	-	4 534	503	-	-	-	-	-	-	150
3573 797	937 662	718	402 163	6749 991	222 148	327 978	1 221 301	107 477	296 452	714 261	281 304	151
533 083	199 561	2 191	612 221	1865 098	250 527	149 940	298 586	2 960	66 962	601 801	27 271	152
-	538 099	58	-	500 494	-	-	33 850	60	559	29 184	1 184	153
4106 880	1 675 322	2 967	1014 384	9 115 583	472 675	477 918	1 553 737	110 497	363 973	1 345 246	309 759	154
1106 280	883 680	166	421 308	6 215 044	182 868	202 862	754 850	26 358	349 708	1 058 805	254 427	155

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Gruben- holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen- salz	Eisenerze	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	10 251	250	-	-	3 163	1 269	-	-	-
2			zu Tal	30 271	2 338	-	-	946	24 006	-	-	1 064
3			zusammen	40 522	2 588	-	-	4 109	25 275	-	-	1 064
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	45 086	-	-	-	16 905	-	-	-	-
5			zu Tal	3 351	-	-	-	806	2 545	-	-	-
6			zusammen	48 437	-	-	-	17 711	2 545	-	-	-
7	10	Minder- wichtige Häfen		972 162	-	-	-	928 596	29 474	-	-	-
8	11/13			91 916	1 160	-	23	64 737	24 645	-	-	-
9			17		908 193	327	-	133	89 206	319 446	-	-
10			zusammen	1 972 271	1 487	-	156	1082 539	373 565	-	-	-
11		Summe I		2 061 230	4 075	-	156	1104 359	401 385	-	-	1 064
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	147 875	-	-	-	39 717	7 759	-	-	-
13			zu Tal	94 344	-	-	-	83 968	1 487	-	-	-
14			zusammen	242 219	-	-	-	123 685	9 246	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	12 276	6 367	-	-	-	-	-	-	1 577
16			zu Tal	61 144	2 299	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	73 420	8 666	-	-	-	-	-	-	1 577
18	24	Datteln	zu Berg	17 261	-	-	-	-	6 898	-	-	-
19			zu Tal	77 012	-	-	-	4 244	24 078	-	-	152
20			zusammen	94 273	-	-	-	4 244	30 976	-	-	152
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	342 307	-	-	-	3 095	612	-	-	-
22			zu Tal	502 877	-	10 318	-	415	-	-	-	-
23			zusammen	845 184	-	10 318	-	3 510	612	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	1 100 546	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	269 036	-	-	-	319	-	-	-	7 502
26			zusammen	1 369 582	-	-	-	319	-	-	-	7 502
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	14 286	-	-	-	308	-	-	-	-
28			zu Tal	550	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	14 836	-	-	-	308	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	613 623	-	-	-	3 188	2 019	-	-	-
31			zu Tal	1 947 328	462	-	-	1 313	3 911	-	-	887
32			zusammen	2 560 951	462	-	-	4 501	5 930	-	-	887
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	1 018 901	1 143	-	-	29 637	58 520	-	-	2 892
34			zu Tal	3 664 819	3 634	-	-	-	31 928	-	2 178	2 923
35			zusammen	4 683 720	4 777	-	-	29 637	90 448	-	2 178	5 815
36	24	Bottrop	zu Berg	534 932	-	-	-	6 188	233	-	-	8 889
37			zu Tal	1 017 133	-	-	-	605	-	-	-	9 054
38			zusammen	1 552 065	-	-	-	6 793	233	-	-	17 943

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b) Versand

Versand											Lfd. Nr.	
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke		NE- Metall und NE- Metall- halbzeug
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73		75
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	5 321	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	517	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	5 321	-	517	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	28 181	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	28 181	-	-	-	6
-	584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	436 807	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	9
-	437 391	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	10
-	437 391	-	-	-	-	-	-	33 502	-	533	-	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	3 468	-	-	-	1 975	-	-	94 030	382	544	-	12
-	-	-	-	-	539	-	-	6 818	-	732	-	13
-	3 468	-	-	-	2 514	-	-	100 848	382	1 276	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	2 919	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	49 485	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	52 404	-	-	-	17
-	5 991	-	-	-	2 062	20	1 495	-	-	-	-	18
-	35 854	-	-	-	9 817	47	2 820	-	-	-	-	19
-	41 845	-	-	-	11 879	67	4 315	-	-	-	-	20
-	260 339	-	-	-	-	9 194	47 453	-	-	-	21 614	21
-	297 985	746	978	-	-	130 414	49 278	-	-	-	-	22
-	579 938	746	978	-	-	139 608	96 731	-	-	-	21 614	23
-	1 100 431	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	24
-	260 732	-	-	-	-	-	-	-	264	219	-	25
-	1 361 163	-	-	-	-	-	-	-	264	334	-	26
-	13 978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	13 978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
25 902	517 360	-	-	-	-	-	54 960	-	-	250	-	30
3 347	1 723 206	1 554	-	-	-	13 107	173 005	-	-	6 350	-	31
29 249	2 240 566	1 554	-	-	-	13 107	227 965	-	-	6 600	-	32
351	420 517	-	-	453 056	-	32 254	1 320	-	4 624	4 082	-	33
-	1 868 986	-	-	1547 599	-	36 117	8 712	-	70 161	11 296	-	34
351	2 289 503	-	-	2000 655	-	68 371	10 032	-	74 785	15 378	-	35
-	432 063	-	-	-	-	58 806	28 753	-	-	-	-	36
-	971 872	-	-	-	-	1 113	29 932	-	-	-	-	37
-	1 403 935	-	-	-	-	59 919	58 685	-	-	-	-	38

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen-salz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	21 366	-	-	-	-	-	-	-	1 474
40		a.d.Ruhr	zu Tal	180 327	283	-	-	3 044	551	-	4 180	26 531
41			zusammen	201 693	283	-	-	3 044	551	-	4 180	28 005
42	24	Oberhausen	zu Berg	45 993	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	691 434	-	-	-	-	595 755	-	-	-
44			zusammen	737 427	-	-	-	-	595 755	-	-	-
45	25	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	229 225	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	2 283 417	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	2 512 642	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Marl	zu Berg	111 429	-	-	-	2 601	-	-	-	260
49			zu Tal	220 472	-	-	-	1 779	660	-	-	-
50			zusammen	331 901	-	-	-	4 380	660	-	-	260
51	25	Dorsten	zu Berg	406 390	-	-	-	18 756	41 229	-	-	3 134
52			zu Tal	241 640	-	-	-	15 077	77 980	-	-	2 062
53			zusammen	648 030	-	-	-	33 833	119 209	-	-	5 196
54	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	386 794	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	781 130	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	1 167 924	-	-	-	-	-	-	-	-
57	25	Flaesheim	zu Berg	229 610	-	-	-	177 867	51 743	-	-	-
58			zu Tal	168 687	-	-	-	127 770	36 073	-	-	-
59			zusammen	398 297	-	-	-	305 637	87 816	-	-	-
60	26	Lünen	zu Berg	70 699	-	-	-	-	-	-	-	547
61			zu Tal	1 233 976	500	-	-	3 262	131	-	4 579	18 331
62			zusammen	1 304 675	500	-	-	3 262	131	-	4 579	18 878
63	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	348 505	3 283	-	362	-	195	-	-	2 728
65			zusammen	348 505	3 283	-	362	-	195	-	-	2 728
66	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	148 308	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	148 308	-	-	-	-	-	-	-	-
69	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70			zu Tal	1 572 042	5 050	-	16 814	7 158	46 531	-	4 199	5 749
71			zusammen	1 572 042	5 050	-	16 814	7 158	46 531	-	4 199	5 749
72	28	Essen	zu Berg	326 613	203	-	-	47 237	48 345	-	-	6 689
73			zu Tal	857 776	180	479	-	33 183	17 506	-	3 197	8 104
74			zusammen	1 184 389	383	479	-	80 420	65 851	-	3 197	14 793
75	21	Minderwichtige Häfen	zu Berg	155 638	813	-	-	4 846	34 125	-	-	-
76	24		zu Tal	7 547	-	-	-	-	-	-	-	-
77	25		zusammen	9 234	-	-	-	-	9 234	-	-	-
78	26		zu Tal	1 413 661	-	-	-	22 399	614	-	-	-
79			zusammen	1 586 080	813	-	-	27 245	43 973	-	-	-
80		Summe II		23 578 163	24 217	10 797	17 176	637 976	1 098 117	-	18 333	109 485

Versand											Lfd. Nr.	
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks- und Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke		NE- Metall und NE- Metall- halbzeug
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73		75
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	3 904	-	-	3 910	8 694	-	-	2 038	-	795	-	39
1 914	24 847	-	-	52 886	34 586	-	-	15 369	96	11 884	-	40
1 914	28 751	-	-	56 796	43 280	-	-	17 407	96	12 679	-	41
-	45 993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	90 121	-	-	-	-	-	1 111	-	-	-	-	43
-	136 114	-	-	-	-	-	1 111	-	-	-	-	44
-	15 866	-	4 835	206 325	-	-	-	-	-	-	-	45
-	82 119	-	6 764	2 183 403	2 907	400	-	-	-	-	-	46
-	97 985	-	11 599	2 389 728	2 907	400	-	-	-	-	-	47
-	73 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	94 683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	168 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	138 744	-	-	202 581	-	-	895	-	-	-	-	51
-	133 732	-	-	12 789	-	-	-	-	-	-	-	52
-	272 476	-	-	215 370	-	-	895	-	-	-	-	53
-	386 144	-	-	-	-	-	650	-	-	-	-	54
-	779 220	-	-	-	-	-	1 910	-	-	-	-	55
-	1165 364	-	-	-	-	-	2 560	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	4 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	4 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	68 888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392	60
541	1147 413	-	-	-	-	-	11 719	2 978	-	1 354	1 196	61
541	1216 301	-	-	-	-	-	11 719	2 978	-	1 354	1 588	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	233 804	34 907	-	-	-	-	2 320	40 681	-	4 749	-	64
-	233 804	34 907	-	-	-	-	2 320	40 681	-	4 749	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	148 308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	148 308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
6 508	596 783	-	-	150	266	24 069	3 850	-	22 705	795 091	3 656	70
6 508	596 783	-	-	150	266	24 069	3 850	-	22 705	795 091	3 656	71
-	186 535	-	-	-	2 762	24 033	680	-	709	6 016	141	72
1 043	690 255	1 606	71	70 121	12 401	3 448	4 085	-	-	1 747	1 284	73
1 043	876 790	1 606	71	70 121	15 163	27 481	4 765	-	709	7 763	1 425	74
-	5 644	-	-	2 470	13 969	-	-	74 539	-	-	-	75
-	331	-	-	-	-	-	6 304	9 392	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	642 933	-	-	-	-	-	3 209	618 228	-	-	-	78
-	648 908	-	-	2 470	13 969	-	9 513	702 159	-	-	-	79
39 606	13529254	38 813	12 648	4 735 290	89 978	333 022	434 461	916 477	98 941	845 224	6 669	80

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Gruben- holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen- salz	Eisenerze	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
81	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	6 235	704	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	6 235	704	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	88 224	-	-	-	-	-	-	550	-
85			zu Tal	16 762	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	104 986	-	-	-	-	-	-	550	-
87	29	Wesel	zu Berg	7 579	438	-	-	4 727	-	-	-	469
88			zu Tal	4 856	-	-	-	-	703	-	-	-
89			z. Kanal	103 328	390	-	-	100 208	683	-	-	-
90			zusammen	115 763	828	-	-	104 935	1 386	-	-	469
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	1 093 298	-	-	-	-	-	1085 127	-	-
92			zu Tal	604 510	-	-	-	-	-	546 264	-	-
93			z. Kanal	41 900	-	-	-	-	-	41 043	-	-
94			zusammen	1 739 708	-	-	-	-	-	282 572	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	3 969 018	14 235	-	106	4 313	7 701	1 268	422 993	37 081
96			zu Tal	7 084 063	1 757	-	287	398 076	1511 953	42	1 104 138	15 116
97			z. Kanal	1 204 002	7 164	-	-	212 652	55 255	-	49 802	1 349
98			zusammen	12 257 083	23 156	-	393	615 041	1574 909	1 310	1 576 933	53 546
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	6 498 739	23 156	-	393	166 828	469 710	1 268	393 138	45 513
100	31	Orsoy	zu Berg	650 372	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	651 040	-	-	-	-	1 115	-	-	-
102			z. Kanal	3 373	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 304 785	-	-	-	-	1 115	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	873 346	2 023	-	3 172	-	-	-	-	-
105			zu Tal	1 164 727	-	40	50	970	37 870	-	-	-
106			Kanal	48 059	-	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	2 086 132	2 023	40	3 222	970	37 870	-	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	1 047 820	450	-	-	-	37 436	8 029	81 647	-
109			zu Tal	652 119	28	-	-	23 351	170 119	16 778	28 144	128
110			Kanal	35 621	-	-	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	1 735 560	478	-	-	23 351	207 555	24 807	109 791	128
112	31	Rheinhausen	zu Berg	83 910	-	-	-	-	-	-	-	317
113			zu Tal	462 909	-	-	12	-	-	-	-	745
114			zusammen	546 819	-	-	12	-	-	-	-	1 062
115	32/33	Krefeld- Verdingen	zu Berg	166 424	12 869	-	-	5 529	30	-	-	3 277
116			zu Tal	932 952	32 484	1 313	-	480 181	-	289	149 562	606
117			zusammen	1 099 376	45 353	1 313	-	485 710	30	289	149 562	3 883

Versand											Lfd. Nr.	
darunter												
NE-Metall- erze, abfälle und schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke		NE- Metall und NE- Metall- halbzeug
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73		75
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	3 655	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	3 655	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	292	-	-	-	-	-	-	119	87
-	1 248	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	88
-	250	-	-	669	-	-	-	-	-	-	-	89
-	1 498	-	-	1 066	-	-	-	-	-	-	119	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
4 422	1643 693	3 390	402	1048 374	3 515	43 051	4 123	427	107 427	413 314	52 552	95
16 960	1224 207	865	-	89 509	2 107	67 899	124 530	12 481	366 366	1 794 413	15 985	96
544	31 296	-	-	520 559	-	2 603	6 208	-	22 988	169 493	28 401	97
21 926	2899 196	4 255	402	1658 442	5 622	113 553	134 861	12 908	496 781	2 377 220	96 938	98
18 672	2560 378	100	402	1656 563	2 181	24 237	90 378	12 908	89 386	770 300	13 689	99
-	645 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	649 745	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	101
-	3 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	1298 830	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	103
-	743 389	-	-	-	-	2 459	29 948	-	3 785	87 465	-	104
-	529 210	-	-	-	598	1 651	152 149	-	37 043	387 351	1 066	105
-	19 567	-	-	-	-	725	15 410	-	927	11 405	-	106
-	1292 166	-	-	-	598	4 835	197 507	-	41 755	486 221	1 066	107
76 246	683 321	-	-	9 252	1 361	-	-	-	-	-	-	108
44 869	186 646	-	1 202	5 333	4 317	-	3 070	-	-	-	-	109
2 621	27 122	-	-	3 559	-	-	-	-	-	-	-	110
123 736	897 089	-	1 202	18 144	5 678	-	3 070	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	411	1 042	81 935	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	25 359	6 067	428 590	496	113
-	-	-	-	-	-	-	-	25 770	7 109	510 525	496	114
-	-	-	-	1 734	366	6 346	2 050	-	-	3 237	76	115
26 390	50	-	-	1 140	1 248	-	95 692	-	1 252	2 526	287	116
26 390	50	-	-	2 874	1 614	6 346	97 742	-	1 252	5 763	363	117

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Gruben- holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen- salz	Eisenerze	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
t												
noch: III. Rhein												
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	178 079	23 739	-	140	3 085	44	-	-	1 092
119			zu Tal	388 029	9 850	-	19	21 313	5 241	-	-	344
120			zusammen	566 108	33 589	-	159	24 398	5 285	-	-	1 436
121	32/33	Neuß	zu Berg	182 149	21 537	-	-	1 939	13 650	-	425	554
122			zu Tal	222 605	11 737	-	4	262	16 810	-	370	2 032
123			zusammen	404 754	33 274	-	4	2 201	30 460	-	795	2 586
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	127 928	-	-	-	60	-	-	-	-
125			zu Tal	334 916	-	-	-	248	14 571	-	154 822	-
126			zusammen	462 844	-	-	-	308	14 571	-	154 822	-
127	34/37	Köln	zu Berg	1 908 642	18 322	-	-	38 509	5 358	-	-	26 285
128			zu Tal	1 528 622	27 036	-	382	14 944	16 537	-	123 247	541
129			zusammen	3 437 264	45 358	-	382	53 453	21 895	-	123 247	26 826
130	34/37	Wesseling	zu Berg	4 038 767	-	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	1 591 939	-	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	5 630 706	-	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	9 454	827	-	-	1 186	328	-	-	-
134			zu Tal	31 355	-	-	-	1 033	540	-	-	-
135			zusammen	40 809	827	-	-	2 219	868	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	19 048	-	-	-	-	19 048	-	-	-
137			zu Tal	69 735	-	-	-	-	69 735	-	-	-
138			zusammen	88 783	-	-	-	-	88 783	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	7 098	1 555	-	-	2 375	1 281	-	-	-
140			zu Tal	23 848	2 165	-	-	10 856	391	-	-	213
141			zusammen	30 946	3 720	-	-	13 231	1 672	-	-	213
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	13 706	3 675	-	-	3 041	-	-	-	-
144			zusammen	13 706	3 675	-	-	3 041	-	-	-	-
145	29	Minder- wichtige Häfen		8 623 713	-	-	-	8422153	17 477	-	-	-
146	31			165 797	-	-	-	163 937	1 860	-	-	-
147	32/33			426 175	-	-	-	337 456	88 719	-	-	-
148	34/37			1 187	865	-	-	-	-	-	-	-
149	38			44	-	-	44	-	-	-	-	-
150			zusammen	9 216 916	865	-	44	8923546	108 056	-	-	-
151			Summe III	40 889 283	193 850	1 353	4 216	10252404	2094 455	1698 840	2115 700	90 149
152			Summe II	23 578 163	24 217	10 797	17 176	637 976	1098 117	-	18 333	109 485
153			Summe I	2 061 230	4 075	-	156	1104359	401 385	-	-	1 064
154			Gesamtverkehr	66 528 676	222 142	12 150	21 548	11994739	3593 957	1698 840	2134 033	200 698
155			darunter Öffentliche Häfen	20 846 640	202 544	1 513	18 113	926 835	662 469	1 557	582 310	118 414

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

gebiet

13	995	-	23	5 394	819	-	13	-	163	33 334	584	118
55	928	-	-	2 086	-	-	37	104	2 073	214 641	349	119
68	1 923	-	23	7 480	819	-	50	104	2 236	247 975	933	120
8 943	76 026	-	-	596	679	-	-	-	103	5 955	102	121
-	1 106	-	-	-	-	-	2 050	225	513	85 875	680	122
8 943	77 132	-	-	596	679	-	2 050	225	616	91 830	782	123
-	-	-	-	33 181	8 135	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	4 725	10 106	-	-	-	745	-	6	125
-	-	-	-	37 906	18 241	-	-	-	745	-	6	126
-	243 960	-	-	1313 825	1 700	9 498	77 560	114	464	24 772	2 525	127
2 088	2 678	-	-	698 670	24 159	1 652	71 028	190	5 266	107 109	4 356	128
2 088	246 638	-	-	2012 495	25 859	11 150	148 588	304	5 730	131 881	6 881	129
-	307 494	1111 832	-	2240 085	-	9 790	16 421	-	-	-	-	130
-	3 955	34 009	-	1293 522	43 648	568	5 088	-	-	-	-	131
-	311 449	1145 841	-	3533 607	43 648	10 358	21 509	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	133
-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	16	134
-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	248	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	675	567	-	139
3	-	-	-	-	-	-	-	-	403	57	-	140
3	-	-	-	-	-	-	-	-	1 078	624	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	3 460	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	3 460	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	9 830	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	-	9 830	-	-	-	150
183 154	7025 971	1150 108	1 627	7276 265	102 758	146 304	605 377	52 601	557 302	3 852 110	107 832	151
39 606	13529 254	38 813	12 648	4735 290	89 978	333 022	434 461	916 477	98 941	845 224	6 669	152
-	437 391	-	-	-	-	-	-	33 502	-	533	-	153
222 760	20992 616	1188 921	14 275	12011 555	192 736	479 326	1039 838	1002 580	656 243	4 697 867	114 501	154
67 590	7276 634	177 060	94	6331 833	103 873	101 477	555 023	233 737	120 776	1 999 337	28 393	155

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	933	513 308	220	83 458	259 455
2	Summe I	-	933	513 308	220	83 458	259 455
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	687	470 903	232	112 269	285 523
4	Münster	-	4 470	1 897 631	223	108 194	1 413 100
5	Datteln	-	163	139 393	447	115 826	119 322
6	darunter "Emscher-Lippe"	-	68	55 923	447	115 826	46 214
7	Castrop-Rauxel	-	385	280 912	1 474	847 997	258 029
8	davon "König Ludwig"	-	99	94 950	654	279 244	90 269
9	"Viktor"	-	286	185 962	820	568 753	167 760
10	Herne	-	207	95 045	1 932	1 166 751	36 926
11	davon "Friedrich der Große" . . .	-	115	56 209	938	530 830	20 564
12	"Julia"	-	92	38 836	994	635 921	16 362
13	Recklinghausen	-	342	196 344	5	3 172	148 380
14	Wanne-Eickel	-	659	410 350	2 902	2 208 668	284 819
15	darunter "Unser Fritz"	-	23	9 840	314	127 170	4 828
16	Gelsenkirchen	-	2 225	1 866 002	5 045	4 066 752	1 463 805
17	davon "Stadthafen"	-	744	480 135	405	343 138	347 224
18	"Graf Bismark"	-	4	5 144	822	496 492	4 720
19	"Grimberg"	-	1 025	964 208	261	167 052	875 754
20	"Hugo"	-	-	-	308	186 496	-
21	"Nordstern"	-	2	753	1 213	950 577	653
22	"Gelsenberg Benzin AG" . .	-	450	415 762	2 036	1 922 997	235 816
23	Bottrop	-	165	71 654	1 481	1 062 114	37 901
24	darunter "Prosper"	-	157	67 384	524	330 333	36 247
25	Mülheim a.d.Ruhr	-	1 077	1 332 285	263	187 669	561 683
26	Oberhausen	-	20	12 468	781	664 844	10 864
27	davon "Concordia"	-	20	12 468	781	664 844	10 864
28	Rhein-Lippe Hafen	-	17	21 669	2 571	2 566 634	21 511
29	Marl	-	536	510 512	754	351 050	444 872
30	Dorsten	-	321	249 220	968	603 327	177 960
31	darunter "Fürst Leopold"	-	1	245	722	385 540	134
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	1 079	1 114 444	-
33	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	1 079	1 114 444	-
34	Flaesheim	-	-	-	992	406 665	-
35	Lünen	-	1 389	914 817	1 819	1 463 999	830 176
36	darunter "Preußen"	-	14	12 398	1 021	167 085	12 183
37	Hamm	-	3 556	1 948 745	547	341 859	1 540 150
38	darunter "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	267	202 131	-
39	Ahlen	-	-	-	181	144 086	-
40	Dortmund	-	5 943	4 235 460	2 532	1 097 237	3 667 529
41	darunter "Minister Achenbach" . .	-	12	5 914	476	173 357	5 576

und Floßverkehr
in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
7	4 757	3	684	3 252	1 163	602 207	262 707	-	1	
7	4 757	3	684	3 252	1 163	602 207	262 707	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
22	14 392	-	-	12 540	941	597 564	298 063	-	3	
10	9 447	-	-	7 999	4 703	201 527	1 421 099	-	4	
22	22 275	3	3 330	20 948	635	280 824	140 270	-	5	
4	5 156	3	3 330	4 871	522	180 235	51 085	-	6	
129	153 881	215	267 861	132 832	2 203	1 550 651	390 861	-	7	
7	8 624	65	49 944	8 445	825	432 762	98 714	-	8	
122	145 257	150	217 917	124 387	1 378	1 117 889	292 147	-	9	
7	4 959	605	500 334	1 582	2 751	1 767 089	38 508	-	10	
3	2 742	302	243 655	836	1 358	833 436	21 400	-	11	
4	2 217	303	256 679	746	1 393	933 653	17 108	-	12	
26	28 823	-	-	26 000	373	228 339	174 380	-	13	
51	60 734	557	643 921	53 947	4 169	3 323 673	338 766	-	14	
-	-	36	57 145	-	373	194 155	4 828	-	15	
617	801 491	849	11 047 843	734 801	8 736	7 782 088	2 198 606	-	16	
52	64 182	8	9 615	58 286	1 209	897 070	405 510	-	17	
1	1 316	101	98 975	1 290	928	601 927	5 648	-	18	
559	731 602	18	22 323	671 069	1 863	1 885 185	1 546 823	-	19	
-	-	87	101 130	-	395	287 626	-	-	20	
-	-	623	803 094	-	1 838	1 754 424	653	-	21	
5	4 391	12	12 706	4 156	2 503	2 355 856	239 972	-	22	
10	6 932	625	796 511	2 651	2 281	1 937 211	40 552	-	23	
10	6 932	264	323 193	2 651	955	727 842	38 898	-	24	
35	28 748	20	38 972	20 103	1 395	1 587 674	581 786	-	25	
3	3 265	195	149 391	3 000	999	829 968	13 864	-	26	
3	3 265	195	149 391	3 000	999	829 968	13 864	-	27	
34	61 666	126	185 726	46 718	2 748	2 835 995	68 229	-	28	
64	58 010	34	39 490	57 332	1 388	959 062	502 204	-	29	
13	15 927	72	80 460	15 201	1 374	948 934	193 161	-	30	
-	-	72	80 460	-	795	466 245	134	-	31	
-	-	357	399 318	-	1 436	1 513 762	-	-	32	
-	-	357	399 318	-	1 436	1 513 762	-	-	33	
-	-	7	8 055	-	999	414 720	-	-	34	
238	196 246	314	284 646	202 448	3 760	2 859 708	1 032 624	-	35	
2	2 733	232	228 696	1 296	1 269	1 010 912	13 479	-	36	
34	25 666	88	59 001	21 427	4 225	2 375 271	1 561 577	-	37	
-	-	83	54 059	-	350	256 190	-	-	38	
-	-	23	20 481	-	204	164 567	-	-	39	
411	427 099	181	100 168	393 407	9 067	5 859 964	4 060 936	-	40	
-	-	9	6 886	-	497	186 157	5 576	-	41	

Noch: 3. Der Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	2 120	1 645 202	1 303	817 457	1 231 851
43	darunter "Köln-Neuessen"	-	24	12 602	437	323 083	297 995
44	"König Wilhelm"	-	-	-	168	72 548	63 550
45	"Krup Horl"	-	1	1 176	44	14 217	11 814
46	"Mathias Stinnes"	-	169	144 905	437	264 125	230 100
47	Summe II	-	24 282	16 298 612	27 531	19 451 314	12 534 401
III. Rhein							
48	Kleve	-	500	278 833	9	3 253	184 343
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	885	517 752	193	105 572	332 833
51	Wesel	-	1 343	624 378	376	135 169	317 410
52	Rheinberg-Ossenberg	-	199	171 962	1 182	740 768	155 252
53	Duisburg	-	14 277	10 336 004	29 186	20 376 833	7 529 768
54	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	11 079	7 481 248	22 529	16 417 501	5 049 048
55	Duisburg-Huckingen	-	350	308 612	839	480 858	248 157
56	Duisburg-Schwelgern	-	1 483	1 257 260	3 439	2 202 661	1 136 463
57	Duisburg-Rheinufer	-	1 329	1 255 209	2 263	1 249 890	1 070 246
58	Duisburg-Meiderich	-	36	33 675	116	65 923	25 854
59	darunter "Neumühl"	-	-	-	-	-	-
60	Orsoy	-	-	-	1 451	916 438	-
61	Walsum	-	488	578 016	2 049	1 585 291	516 805
62	Homberg	-	276	189 612	1 811	1 260 750	122 284
63	Rheinhausen	-	868	948 710	1 067	534 870	875 995
64	Krefeld-Ürdingen	-	3 330	2 038 881	2 485	1 490 629	1 187 817
65	Düsseldorf	-	6 151	3 735 674	1 679	703 563	1 820 762
66	Neuß	-	4 867	2 930 250	910	518 116	1 805 321
67	Leverkusen-Monheim	-	706	412 032	2 195	1 759 962	1 351 459
68	Köln	-	7 963	5 821 461	4 620	3 442 900	3 626 170
69	Wesseling	-	896	932 675	5 211	4 966 614	743 800
70	Lülsdorf	-	392	296 250	95	53 669	182 510
71	Beuel	-	1	341	130	90 011	102
72	Bonn	-	508	390 638	90	47 827	182 291
73	Oberkassel	-	1 374	919 891	28	4 044	822 794
74	Summe III	-	45 024	31 123 360	54 793	38 736 279	21 757 716
75	Summe II	-	24 282	16 298 612	27 531	19 451 314	12 534 401
76	Summe I	-	933	513 308	220	83 458	259 455
77	Gesamtverkehr	-	70 239	47 935 280	82 544	58 271 051	34 551 572
78	darunter öffentliche Häfen	-	54 857	35 632 631	43 073	30 195 498	23 217 401
Grenzstelle Emme							
79		-	51 290	39 455 906	25 888	11 718 221	31 859 273

den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
92	103 290	447	529 129	89 933	3 962	3 095 078	1 321 784	-	42	
-	-	288	347 627	-	749	683 312	7 743	-	43	
1	753	21	22 485	754	190	95 786	754	-	44	
1	1 035	-	-	910	46	16 428	980	-	45	
10	10 029	133	154 171	8 058	749	573 230	122 910	-	46	
1 818	2 022 851	4 718	5 154 637	1 842 869	58 349	42 927 414	14 377 270	-	47	
<u>gebiet</u>										
7	4 598	-	-	3 679	516	286 684	188 022	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
61	81 806	4	4 036	74 379	1 143	709 166	407 212	-	50	
316	88 635	3	3 696	56 678	2 038	851 878	374 088	-	51	
77	96 539	778	1 129 162	91 504	2 236	2 138 431	246 756	-	52	
8 921	13 304 380	3 979	5 065 704	12 330 511	56 363	49 082 921	19 860 279	-	53	
3 656	5 184 633	2 502	3 218 662	4 646 316	39 766	32 302 044	9 695 364	-	54	
852	1 414 003	48	84 224	1 367 897	2 089	2 247 697	1 616 054	-	55	
2 865	4 501 228	293	398 074	4 254 034	8 080	8 359 223	5 390 497	-	56	
1 527	2 186 576	1 122	1 350 889	2 046 895	6 241	6 042 564	3 117 141	-	57	
21	17 940	14	13 855	15 369	187	131 393	41 223	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	451	643 547	-	1 902	1 559 985	-	-	60	
878	1 871 800	348	500 333	1 799 626	3 763	4 535 440	2 316 431	-	61	
40	44 364	433	578 046	35 094	2 560	2 072 772	157 378	-	62	
1 487	2 172 454	81	95 039	2 036 703	3 055	3 751 073	2 912 698	-	63	
608	873 003	71	66 402	767 306	6 494	4 468 915	1 955 123	-	64	
430	516 965	46	42 006	379 565	8 115	4 998 208	2 200 327	-	65	
468	510 654	35	40 206	396 971	6 280	4 026 841	2 202 292	-	66	
94	123 722	743	1 205 339	1 125 554	3 738	3 501 055	2 477 013	-	67	
1 319	1 918 550	596	627 359	1 566 553	14 498	11 810 270	5 192 723	-	68	
591	930 769	1 165	1 543 828	787 552	7 863	8 373 886	1 531 352	-	69	
12	13 578	-	-	11 090	499	363 497	193 600	-	70	
-	-	-	-	-	131	90 352	102	-	71	
23	38 205	1	1 099	28 098	622	477 769	210 389	-	72	
307	458 877	-	-	413 688	1 709	1 382 812	1 236 482	-	73	
15 639	23 048 899	8 734	11 545 802	21 904 551	124 190	104 454 340	43 662 267	-	74	
1 818	2 022 851	4 718	5 154 637	1 842 869	58 349	42 927 414	14 377 270	-	75	
7	4 757	3	684	3 252	1 163	602 207	262 707	-	76	
17 464	25 076 507	13 455	16 701 123	23 750 672	183 702	147 983 961	58 302 244	-	77	
7 335	9 534 387	4 731	5 800 474	8 252 350	109 996	81 162 990	31 469 751	-	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
14 575	22 803 709	453	654 000	21 004 960	92 206	74 631 836	52 864 233	-	79	

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und mit</u>							
1	Minden	-	324	146 711	770	431 364	88 636
2	Summe I	-	324	146 711	770	431 364	88 636
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	453	295 910	466	287 262	242 219
4	Münster	-	224	93 132	4 426	1 877 887	73 420
5	Datteln	-	449	115 901	161	139 318	91 548
6	darunter "Emscher-Lippe"	-	449	115 901	66	55 848	90 598
7	Castrop-Rauxel	-	1 509	867 937	376	272 247	661 948
8	davon "König Ludwig"	-	696	299 331	83	84 163	220 153
9	"Viktor"	-	813	568 606	293	188 084	441 795
10	Herne	-	1 894	1 149 035	288	149 086	935 335
11	davon "Friedrich der Große"	-	837	473 346	216	116 853	375 210
12	"Julia"	-	1 057	675 689	72	32 233	560 125
13	Recklinghausen	-	26	16 049	321	183 462	12 467
14	Wanne-Eickel	-	2 977	2 301 066	619	366 543	1 977 045
15	darunter "Unser Fritz"	-	354	175 854	16	9 630	137 047
16	Gelsenkirchen	-	5 511	4 575 396	1 799	1 501 552	3 766 665
17	davon "Stadthafen"	-	499	414 544	677	440 047	311 856
18	"Graf Bismark"	-	820	526 370	9	28 196	430 383
19	"Grimberg"	-	306	211 154	980	920 106	133 003
20	"Hugo"	-	307	189 105	-	-	167 156
21	"Nordetern"	-	1 226	1 008 677	-	-	896 181
22	"Gelsenberg Benzin AG"	-	2 353	2 225 546	133	113 203	1 828 086
23	Bottrop	-	1 478	1 089 484	167	75 861	1 174 343
24	darunter "Prosper"	-	519	325 965	161	71 930	248 240
25	Mülheim a.d.Ruhr	-	350	249 460	990	1 270 494	175 505
26	Oberhausen	-	788	674 955	16	12 864	612 956
27	davon "Concordia"	-	788	674 955	16	12 864	612 956
28	Rhein-Lippe Hafen	-	2 693	2 699 605	-	-	2 131 856
29	Marl	-	783	354 534	498	509 029	291 700
30	Dorsten	-	994	629 489	295	226 350	574 569
31	darunter "Fürst Leopold"	-	723	389 077	-	-	348 347
32	Hamm-Bossendorf	-	973	1 014 026	-	-	852 396
33	davon "Auguste Viktoria"	-	973	1 014 026	-	-	852 396
34	Flaesheim	-	1 015	422 678	-	-	390 843
35	Lünen	-	1 863	1 295 348	1 370	900 062	1 077 487
36	darunter "Preußen"	-	975	734 548	61	44 419	597 750
37	Hamm	-	606	307 417	3 521	1 938 235	291 971
38	darunter "Heinrich Robert"	-	263	197 562	-	-	173 997
39	Ahlen	-	191	152 490	-	-	133 820
40	Dortmund	-	3 831	1 848 744	4 744	3 459 847	1 434 985
41	darunter "Minister Achenbach"	-	459	168 144	29	11 127	123 598

den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen
Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
2	428	8	5 012	323	1 104	583 515	88 959	-	351 666	1
2	428	8	5 012	323	1 104	583 515	88 959	-	351 666	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
-	-	21	13 804	-	940	596 476	242 219	-	540 282	3
-	-	-	-	-	4 650	1 971 019	73 420	-	1 494 519	4
4	5 259	22	44 515	2 725	636	304 993	94 273	-	234 543	5
4	5 259	4	27 396	2 725	523	204 404	93 323	-	144 408	6
174	235 587	128	154 511	183 236	2 187	1 530 282	845 184	-	1 236 045	7
35	35 465	-	-	29 323	814	418 959	249 476	-	348 190	8
139	200 122	128	154 511	153 913	1 373	1 111 323	595 708	-	887 855	9
590	471 483	24	25 297	434 247	2 796	1 794 901	1 369 582	-	1 408 090	10
295	216 976	16	20 047	192 342	1 364	827 222	567 552	-	588 952	11
295	254 507	8	5 250	241 905	1 432	967 679	802 030	-	819 138	12
4	2 476	23	25 032	2 369	374	227 019	14 836	-	189 216	13
593	665 289	40	45 446	583 906	4 229	3 378 344	2 560 951	-	2 899 717	14
69	81 751	-	-	72 501	439	267 235	209 548	-	214 376	15
870	1 011 913	606	790 538	917 055	8 786	7 879 399	4 683 720	-	6 882 326	16
7	7 770	52	65 183	3 889	1 235	927 544	315 745	-	721 255	17
106	96 552	-	-	88 397	935	651 118	518 780	-	524 428	18
36	42 134	547	718 531	36 416	1 869	1 891 925	169 419	-	1 716 242	19
88	99 371	-	-	90 265	395	288 476	257 421	-	257 421	20
618	750 535	-	-	684 994	1 844	1 759 212	1 581 175	-	1 581 828	21
15	15 551	7	6 824	13 094	2 508	2 361 124	1 841 180	-	2 081 152	22
647	915 684	5	2 941	377 722	2 297	2 083 970	1 552 065	-	1 592 617	23
282	338 635	5	2 941	285 263	967	739 471	533 503	-	572 401	24
20	37 943	33	28 270	26 188	1 393	1 586 167	201 693	-	783 479	25
191	141 665	5	4 268	124 471	1 000	833 752	737 427	-	751 291	26
191	141 665	5	4 268	124 471	1 000	833 752	737 427	-	751 291	27
179	249 161	-	-	380 786	2 872	2 948 766	2 512 642	-	2 580 871	28
40	44 685	56	50 666	40 201	1 377	958 914	331 901	-	834 105	29
75	80 794	13	15 927	73 461	1 377	952 560	648 030	-	841 191	30
75	80 794	-	-	73 461	798	469 871	421 808	-	421 942	31
325	363 974	-	-	315 528	1 298	1 378 000	1 167 924	-	1 167 924	32
325	363 974	-	-	315 528	1 298	1 384 535	1 167 924	-	1 167 924	33
7	8 055	-	-	7 454	1 022	430 733	398 297	-	398 297	34
301	275 084	265	226 410	227 188	3 799	2 696 904	1 304 675	-	2 337 299	35
208	212 116	20	15 366	171 224	1 264	1 006 449	768 974	-	782 453	36
90	62 408	34	25 666	56 534	4 251	2 333 726	348 505	-	1 910 082	37
87	59 751	-	-	54 078	350	257 313	228 075	-	228 075	38
19	16 674	-	-	14 488	210	169 164	148 308	-	148 308	39
236	153 567	357	374 938	137 057	9 168	5 837 096	1 572 042	-	5 632 978	40
10	8 124	-	-	6 475	498	187 395	130 073	-	135 649	41

Noch: 3. Der Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in
b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. <u>Rheinisch-West</u>							
42	Essen	-	1 353	865 401	2 077	1 605 276	718 689
43	darunter "Köln-Neuessen"	-	447	335 507	19	13 595	7 743
44	"König Wilhelm"	-	183	79 105	-	-	-
45	"Krup Horl"	-	48	16 045	-	-	70
46	"Mathias Stinnes"	-	457	247 811	133	121 604	114 852
47	Summe II	-	29 961	21 017 757	22 134	14 775 375	17 621 767
III. <u>Rhein</u>							
48	Kleve	-	21	14 537	489	268 558	6 235
49	Spyok	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	464	303 382	614	319 942	102 973
51	Wesel	-	379	144 014	1 340	615 533	114 515
52	Rheinberg-Ossenberg	-	1 316	812 626	65	100 104	645 190
53	Duisburg	-	18 534	11 873 811	25 425	19 860 593	7 963 623
54	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	9 070	6 260 933	24 538	18 537 900	4 205 350
55	Duisburg-Huckingen	-	1 613	875 418	72	65 535	443 489
56	Duisburg-Schwelgern	-	4 511	2 841 586	411	618 335	2 237 425
57	Duisburg-Rheinufer	-	3 220	1 826 364	372	708 735	1 024 023
58	Duisburg-Meiderich	-	120	69 510	32	30 088	53 336
59	darunter "Neumühl"	-	-	-	-	-	-
60	Orsoy	-	1 455	913 801	-	-	757 539
61	Walsum	-	2 331	1 560 693	106	192 118	1 034 635
62	Homberg	-	2 423	1 712 229	-	-	1 222 069
63	Rheinhausen	-	1 859	904 032	326	615 271	471 071
64	Krefeld-Ürdingen	-	2 918	1 701 452	2 939	1 807 488	1 049 355
65	Düsseldorf	-	2 764	1 427 000	5 180	3 184 190	534 187
66	Neuß	-	1 359	766 461	4 418	2 709 520	371 345
67	Leverkusen-Monheim	-	1 299	777 603	1 602	1 394 391	300 331
68	Köln	-	6 396	4 560 416	6 286	4 847 082	2 806 230
69	Wesseling	-	5 542	5 321 876	577	639 667	4 276 842
70	Lülsdorf	-	271	158 773	216	191 146	39 982
71	Beuel	-	146	92 208	-	-	88 783
72	Bonn	-	171	96 890	427	341 575	30 946
73	Oberkassel	-	28	15 327	1 375	918 608	13 706
74	Summe III	-	49 676	33 157 131	51 385	38 005 786	21 829 565
75	Summe II	-	29 961	21 017 757	22 134	14 775 375	17 621 767
76	Summe I	-	324	146 711	770	431 364	88 636
77	Gesamtverkehr	-	79 961	54 321 599	74 289	53 212 525	39 539 968
78	darunter öffentliche Häfen	-	34 484	22 839 965	63 353	42 800 490	15 473 996
Grenzstelle <u>Emme</u>							
79		-	60 419	34 075 075	18 239	17 573 441	28 091 022

den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen
Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
440	524 591	106	120 874	465 700	3 976	3 116 142	1 184 389	-	-	42
279	338 109	1	926	299 468	746	688 137	597 463	-	605 206	43
23	24 319	-	-	21 910	206	103 424	85 460	-	86 214	44
-	-	1	1 035	-	49	17 080	11 814	-	12 794	45
132	156 108	25	28 649	144 322	747	581 172	374 422	-	497 332	46
4 805	5 266 292	1 738	1 949 103	4 370 316	58 638	43 008 527	21 992 083	-	36 369 353	47
<u>gebiet</u>										
-	-	7	4 598	-	517	287 693	6 235	-	194 257	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
2	3 057	61	81 806	2 013	1 141	708 187	104 986	-	512 198	50
1	1 496	316	88 635	1 248	2 036	849 678	115 763	-	489 851	51
765	1 119 506	90	156 195	1 094 510	2 236	2 188 431	1 739 708	-	1 986 464	52
3 717	4 873 441	8 798	13 290 677	4 293 460	56 474	49 898 522	12 257 083	-	32 117 362	53
1 972	2 635 491	4 285	5 717 910	2 293 389	39 865	33 152 234	6 498 739	-	16 194 103	54
110	178 428	415	1 073 727	90 803	2 210	2 193 108	534 292	-	2 150 346	55
493	692 502	2 565	4 256 800	630 174	7 980	8 409 223	2 867 599	-	8 258 096	56
1 130	1 354 946	1 510	2 222 519	1 268 729	6 232	6 112 564	2 292 752	-	5 409 893	57
12	12 074	23	19 721	10 365	187	131 393	63 701	-	104 924	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
456	652 007	-	-	547 246	1 911	1 565 808	1 304 785	-	1 304 785	60
816	1 193 184	354	766 201	1 051 497	3 607	3 712 196	2 086 132	-	4 402 563	61
481	643 658	-	-	513 491	2 904	2 355 887	1 735 560	-	1 892 938	62
70	87 809	1 483	2 182 910	75 748	3 738	3 790 022	546 819	-	3 459 517	63
68	64 273	606	869 821	50 021	6 531	4 443 034	1 099 376	-	3 054 499	64
73	55 871	404	504 060	31 921	8 421	5 171 121	566 108	-	2 766 435	65
44	54 102	459	496 758	33 409	6 280	4 026 841	404 754	-	2 607 046	66
124	173 705	713	1 155 356	162 513	3 738	3 501 055	462 844	-	2 939 857	67
655	747 503	1 255	1 937 440	631 034	14 592	12 092 441	3 437 264	-	8 629 987	68
1 254	1 671 662	487	723 076	1 353 864	7 860	8 356 281	5 630 706	-	7 162 058	69
1	1 099	11	12 479	827	499	363 497	40 809	-	234 409	70
-	-	-	-	-	146	92 208	88 783	-	88 885	71
-	-	23	38 205	-	621	476 670	30 946	-	241 335	72
-	-	307	448 877	-	1 710	1 382 812	13 706	-	1 250 188	73
8 527	11 342 373	15 374	22 757 094	9842 802	124 962	105 262 384	31 672 367	-	75 334 634	74
4 805	5 266 292	1 738	1 949 103	4 370 316	58 638	43 008 527	21 992 083	-	36 369 353	75
2	428	8	5 012	323	1 104	583 515	88 959	-	351 666	76
13 334	16 609 093	17 120	24 721 209	14213 441	184 704	148 864 426	53 753 409	-	112 055 653	77
4 390	5 399 851	7 685	9 925 606	4 656 341	109 912	80 965 912	20 130 337	-	51 600 088	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
5 888	8 483 783	9 663	15 626 453	7 206 240	94 209	75 758 752	35 297 262	-	88 161 495	79

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
001	Weizen, Spelz, Mengkorn	1 112 029	6 591	210	Grubenholz	483	-
002	Reis	84 148	1 810	221	Faserholz	48 788	-
003	Gerste	447 220	950	225	Sonstiges Rohholz	528 932	23 199
004	Mais	1 019 309	11 952	227	Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz	177 707	19 218
005	Roggen	10 302	855	229	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	44 365	8
006	Hafer	228 932	324	251	Holzschliff und Zellstoff	391 247	36 444
009	Sonstiges Getreide	104 344	200	255	Altpapier und Papierabfälle	17 384	3
010	Kartoffeln	576	-	291	Wolle und sonstige Tierhaare	1 767	32
021	Zitrusfrüchte	22	-	292	Baumwolle	79 975	2 173
025	Sonstige frische Früchte und Nüsse	220	-	293	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	23 103	592
029	Frisches und gefrorenes Gemüse . .	1 437	555	294	Künstliche und synthetische Textilfasern	10	4 459
030	Zuckerrüben	-	-	295	Lumpen und Textilabfälle	1 983	985
041	Mehl, Grieß und Grütze von Getreide	2 607	287 676	296	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	9 693	793
042	Malz	28 670	3 590	297	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert . .	15 877	6 336
044	Sonstige Getreideerzeugnisse	5 917	15 634	299	Sonstige und tierische und pflanzliche Rohstoffe nicht zur Ernährung	22 556	485
045	Getrocknete und gefrorene Früchte, Obstkonserven u.a. -erzeugnisse . .	29 431	4 360	311	Industriesand	126 873	79 153
046	Getrocknete Hülsenfrüchte	38 784	1 670	313	Bimsstein, -sand und -kies	42 880	576 116
047	Gemüsekonserven u.a. -erzeugnisse	13 505	1 560	315	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	116	12 029 148
049	Hopfen	-	-	317	Lehm, Ton und tonhaltige Erden . .	421 200	270 663
051	Rohzucker	400	3 776	319	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	476 593	963 347
052	Raffinierter Zucker	207 111	869	331	Rohe Naturwerksteine und -bausteine	114 173	868 710
059	Melasse	38 541	227	332	Gipssteine und Kalksteine für industrielle Zwecke	16 310	236 319
060	Lebende Tiere (ohne Fische)	3 399	-	333	Zerkleinerte Steine, Schotter, Kiesel, Teermakadam u.ä.	23 544	680 602
071	Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren	-	-	334	Gips	21	614
072	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	721	1 862	335	Kreide	5 006	7 988
074	Fische, Schal- und Weichtiere (auch lebend), frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert . .	27	7	336	Schwefel	454 020	29 713
075	Sonstige Fisch-, Schal- und Weich- tiererzeugnisse(ohne Futtermittel)	6 017	23	337	Schwefelkies, nicht geröstet	1 392 742	-
076	Eier	-	-	339	Sonstige Rohmineralien a.n.g. . .	690 323	153 555
077	Frische Milch und Sahne	-	-	340	Rohes und raffiniertes Stein- und Salinensalz	48 714	483 166
078	Butter u.a. Milcherzeugnisse	26 701	5 234	361	Eisenerze und -konzentrate (ohne Schwefelkies)	16163 556	5 438
079	Margarine u.a. Speisefette	33	2 497	365	Schwefelkiesabbrände	1 245 358	30 447
081	Alkoholfreie Getränke	69	14 060	371	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	43 260	64 060
084	Wein und Most aus Trauben	24 064	10 964	375	Eisen- und Stahlschrott	553 420	40 616
087	Bier	88	9 399	381	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 053 633	3 034
089	Sonstige alkoholische Getränke . .	3 791	1 326	383	Kupfererze und -konzentrate, Kupfermatte	-	1 292
091	Kaffee	42 003	50	385	Manganerze und -konzentrate	555 132	877
092	Tee und Gewürze	745	370	387	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	900 518	38 283
094	Kakao, Schokolade u.a. Kakaoerzeugnisse	28 628	1 495	389	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	41 393	30 510
095	Glukose, Dextrose, Zucker a.n.g., Süß- und Zuckerwaren, Honig	2 974	11 476	411	Steinkohle	3 084 980	5 236 272
097	Rohtabak und Tabakabfälle	19 450	414	414	Steinkohlenbriketts	116 984	3 504
098	Tabakwaren	55	21	417	Steinkohlenkoks	552 288	69 777
099	Sonstige Nahrungs- und Genußmittel	66	1 347	421	Braunkohle	-	180
111	Stroh und Heu	1 922	-				
115	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	1 048 954	49 700				
119	Kleie und sonstige Futtermittel a.n.g., Nahrungsmittelabfälle	326 144	57 590				
151	Ölsaaten und Ölfrüchte	1 334 286	4 001				
155	Öle und Fette tierischen und pflanzlichen Ursprungs und ihre Derivate (ohne Speisefette)	361 200	24 894				

stelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
423	Braunkohlenbriketts	-	16 494	722	Walzdraht	132 003	384 236
425	Braunkohlenkoks	-	590	723	Sonstiger Eisen- und Stahldraht .	58 273	156 723
429	Torf, Torfbriketts und -koks . . .	-	-	724	Stab- und Formstahl	474 518	1 283 436
450	Rohes Erdöl	958 186	984	727	Stahlbleche und Breitflachstahl .	579 664	1 387 160
471	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle . . .	2 319 388	171 164	730	Bandstahl, Weißblech, Weißband . .	46 752	238 126
472	Gasöl, Dieselöl, leichte Heizöle .	6 340 179	39 743	733	Schienen und Eisenbahnoberbau- material aus Stahl	583	63 291
475	Leucht- und Motorenpetroleum, Turbinkraftstoff, Testbenzin	69 979	842	734	Rohre, Röhren, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke	7 042	460 253
477	Schwere Heizöle	73 679	1 096 743	735	Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke, unbearbeitet, aus Eisen oder Stahl	1 073	6 068
481	Schmieröle und -fette	57 286	11 485	751	Aluminium und Aluminiumlegierungen	107 604	7 554
483	Bitumen aus Erdöl und bituminöse Gemische	323 944	3 787	752	Kupfer und Kupferlegierungen . . .	135 950	18 570
485	Sonstige nicht energetische Erdölprodukte	189 874	64 028	753	Blei und Bleilegierungen	69 329	5 191
487	Gasförmige, verflüssigte und verdichtete energetische Kohlen- wasserstoffe	2	451	754	Zink und Zinklegierungen	117 104	8 581
491	Benzol	204 487	9 112	755	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	41 821	691
495	Pech, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse	8 545	221 307	759	NE-Metallhalbzeug	18 106	13 176
511	Schwefelsäure, Oleum	77 759	157 006	811	EBM-Waren	3 365	39 536
513	Ätznatron und Natronlauge	-	94 607	815	Fertigbauteile und Bau- konstruktionen aus Metall	552	41 529
515	Natriumkarbonat	141	158 814	831	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	1 332	8 293
516	Kalziumkarbid	-	-	835	Sonstige nichtelektrische Maschinen u.ä.	22 890	76 262
517	Aluminiumoxyd und -hydroxyd . . .	115 968	19 553	839	Elektrische Maschinen u.ä. elektrotechnische Waren a.n.g. . .	1 777	8 311
519	Sonstige chemische Grundstoffe . .	714 711	873 040	850	Fahrzeuge und Beförderungsmittel (ausgenommen Motoren)	7 069	116 639
551	Kunststoffe	7 339	183 383	910	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	8	224
553	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	9 338	91 131	911	Holz- und Korkwaren	8 634	8 331
555	Sprengstoffe, Feuerwerksartikel, Jagd- und Sportmunition	69	-	912	Papier und Pappe	264 440	13 453
557	Stärke, Stärkemehl, Kleber	12 196	8 111	913	Papier- und Pappwaren	100	801
558	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Körperpflege- und Reinigungsmittel	1 221	26 237	914	Druckereierzeugnisse	9	631
559	Sonstige chemische Erzeugnisse . .	102 334	153 969	915	Garne, Gewebe und verwandte Artikel	7 267	1 482
591	Natürlicher Natronsalpeter	136 282	263	916	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel .	102	339
592	Rohphosphate	1 897 396	-	917	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a.n.g.	1 619	146
593	Kalirohsalze	1 294	100 535	918	Kautschukhalb- und -fertigwaren .	1 122	1 345
594	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	2 950	-	919	Sonstige Fertigwaren a.n.g.	895	5 282
595	Phosphatschlacken und Thomasmehl .	116 885	130 024	950	Gebrauchte Verpackungen	15 932	3 646
596	Sonstige Phosphordüngemittel . . .	46 577	3 404	971	Umzugsgut	9	559
597	Kalidüngemittel	3 671	1 205 321	975	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	163	2 242
598	Stickstoffdüngemittel	32 779	1 101 556	991	Sammel- und Stückgut, Waren, die nach ihrer Art nicht einzu- gruppieren sind	223 047	69 870
599	Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel	-	370 344	995	Gold, Münzen, Gedenkmünzen	1	-
611	Kalk	-	13 393	Gesamtverkehr			52 864 233 35297 262
615	Zement	559	576 888				
651	Glas	14 553	13 742				
653	Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä.	73 657	48 876				
655	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	2 253	84 629				
657	Glaswaren, feinkeramische und sonstige mineralische Erzeugnisse	1 203	10 038				
711	Roheisen und Ferrolegierungen . .	358 806	554 046				
715	Rohstahl	-	2 681				
720	Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug	146 023	709 522				
721	Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug	769	-				

Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr									
00	Getreide	628 815	1436 136	538 681	144 048	252 090	-	6 514	3 006 284
21	Grubenholz	-	267	216	-	-	-	-	483
22	Sonstiges Holz, Kork	138 950	498 752	80 042	30 611	35 293	-	16 144	799 792
31	Sand, Kies, Bims, Ton	317 969	407 416	253 847	17 155	69 502	-	1 820	1 067 709
33	Sonstige Steine und Erden	648 424	1531 091	241 097	126 606	141 224	-	7 697	2 696 139
34	Stein- und Salinensalz	47 578	1 133	-	3	-	-	-	48 714
36	Eisenerze	7019 899	8734 488	835 868	518 559	294 901	-	5 199	17 408 914
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	81 689	332 722	162 832	9 352	6 516	-	2 651	595 762
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	857 514	1408 701	125 383	80 158	74 689	-	4 231	2 550 676
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	1374 304	1006 122	546 905	591 970	227 257	528	7 433	3 754 252
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	95 659	703 212	42 436	1 170	115 709	-	-	958 186
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .	3643 744	3833 160	502 931	7 962	815 428	-	-	8 803 225
48	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	275 106	226 858	23 733	5 019	39 922	-	468	571 106
49	Benzol, Pech, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse	38 489	165 464	7 457	-	1 622	-	-	213 032
59	Düngemittel	659 056	1331 996	155 188	35 293	48 909	-	7 392	2 237 834
61	Kalk und Zement	140	290	-	-	129	-	-	559
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	86 982	152 043	35 362	16 207	18 948	-	49 264	358 806
72/73	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke	196 460	686 018	489 297	20 989	47 049	-	6 887	1 446 700
75	NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .	82 707	272 329	57 545	6 581	52 142	-	18 610	489 914
Güter insgesamt		17389 752	26472 545	4382 421	1751 513	2708 696	528	158 778	52 864 233
b) Talverkehr									
00	Getreide	4 527	11 352	3 157	2 040	1 586	-	20	22 682
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Sonstiges Holz, Kork	5 478	31 109	2 389	298	170	294	2 687	42 425
31	Sand, Kies, Bims, Ton	1658 651	9663 113	2131 637	110 394	345 131	-	9 501	13 918 427
33	Sonstige Steine und Erden	429 392	1264 328	157 294	75 642	36 567	-	14 278	1 977 501
34	Stein- und Salinensalz	71 177	153 949	243 481	851	6 172	-	7 536	483 166
36	Eisenerze	4 200	14 850	10 912	5 841	82	-	-	35 885
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	31 561	28 106	41 753	568	21	-	2 667	104 676
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	13 338	33 565	20 921	2 358	3 199	-	615	73 996
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	1349 279	2368 933	1407 748	144 379	28 572	-	10 644	5 309 555
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	11 430	1 569	4 265	-	-	-	-	17 264
45	Rohes Erdöl	984	-	-	-	-	-	-	984
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .	374 150	767 574	88 870	4 415	73 483	-	-	1 308 492
48	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	57 527	17 768	1 202	138	2 814	-	301	79 750
49	Benzol, Pech, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse	83 605	113 872	24 810	8 122	-	-	-	230 419
59	Düngemittel	711 331	1345 485	337 640	459 425	53 254	-	4 312	2 911 447
61	Kalk und Zement	120 875	444 779	6 499	-	1 158	-	16 970	590 281
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	183 733	269 204	97 545	3 667	1 768	-	810	556 727
72/73	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke	1020 078	2123 803	938 740	473 462	67 911	553	64 268	4 688 815
75	NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .	24 416	16 095	6 601	1 748	3 806	-	1 097	53 763
Güter insgesamt		6 780 554	20364 915	5752 833	1445 189	775 137	1 298	177 336	35 297 262